

**Pravidla
pro poskytování dotací ze státního rozpočtu v rámci
Programu podpora obnovy vozidel městské hromadné dopravy a veřejné linkové
autobusové dopravy na rok 2006**

Správce programu : Ministerstvo dopravy (dále MD)

**Článek 1
Cíl podpory**

Cílem programu je podpora obnovy vozového parku veřejné linkové dopravy a městské hromadné dopravy ke zlepšení kultury a kvality cestování ve veřejné dopravě a tím řešení tíživé dopravní situace na komunikacích především na hlavních tazích a ve městech. Snížení průměrného stáří vozového parku přispívá ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti systému veřejné dopravy a taktéž ke snižování emisí škodlivin do ovzduší zvláště v průmyslových aglomeracích a velkých městech. V rámci obnovy vozidel městské hromadné dopravy je prioritou též lepší přístupnost těchto vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Zvláštní podporu pak mají vozidla na ekologický pohon.

**Článek 2
Příjemce podpory**

Podpora je poskytována dopravcům fyzickým nebo právnickým osobám, kteří zabezpečují základní dopravní obslužnost území¹ nebo zajišťují ostatní dopravní obslužnost² v závazku veřejné služby a dopravcům zajišťujícím městskou hromadnou dopravu.

**Článek 3
Forma a výše podpory**

Podpora je poskytována formou systémové investiční dotace (dále dotace) na nákup nového vozidla pro veřejnou linkovou dopravu nebo vozidla pro městskou hromadnou dopravu.

1. Podprogram : Podpora obnovy vozového parku veřejné linkové dopravy

Výše podpory na obnovu vozového parku autobusů je poskytována formou fixní částky, která je stanovena do výše 30% pořizovací ceny autobusů bez DPH a je odstupňována podle délky autobusu.

¹ § 19a zákona 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

² § 19c zákona 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Autobus :

a) autobus délky nad 13 m	900 tis. Kč
b) autobus délky do 13m	600 tis. Kč
c) autobus délky do 10,7m	500 tis. Kč
d) autobus délky do 7,5m	250 tis. Kč

- Stanovené fixní částky se zvýší o 200 tis.Kč u autobusů u autobusů standardního provedení, do kterého je zabudována plošina pro nástup osob na invalidním vozíku
- Stanovené fixní částky se zvýší u autobusů na plynový pohon o částku :

autobus délky nad 13 m	900 tis. Kč
autobus délky do 13 m	800 tis. Kč
autobus délky do 10,7 m	700 tis. Kč
autobus délky do 7,5 m	250 tis. Kč

V případě odůvodněného nákupu nízkopodlažního autobusu pro veřejnou linkovou dopravu se používají částky shodné jako u kategorie autobusů městské hromadné dopravy.

Podmínka „do“ znamená délku vozidla včetně uvedeného údaje.

2. Podprogram : Podpora obnovy vozového parku městské hromadné dopravy

Výše podpory na obnovu vozového parku městské hromadné dopravy je poskytována formou fixní částky, která je stanovena u vozidel do výše 30% pořizovací ceny. U nízkopodlažních vozidel a vozidel se zabudovaným zařízením umožňujícím přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace je tato částka navýšena o nejvýše 20 % pořizovací ceny vozidla. Ceny se rozumí bez DPH.

Standardním vozidlem se rozumí takové provedení, které neumožňuje nástup a výstup osob se zdravotním postižením na invalidním vozíku.

Nízkopodlažním vozidlem se rozumí takové provedení, u něhož nejméně 35% plochy pro stojící cestující (nebo u kloubového autobusu jeho přední část) tvoří jedinou plochu bez stupňů, přičemž tato plocha je dosažitelná při nástupu jediným stupněm od vozovky alespoň jedněmi dveřmi.

Vozidlem se zabudovaným speciálním zařízením se rozumí takové provedení, kde zařízení pro usnadnění nástupu osob se sníženou schopností pohybu je nedílnou konstrukční součástí vozidla.

Elektrobusem se rozumí nízkopodlažní autobus délky minimálně 11 m, jehož obsaditelnost je minimálně 70 míst. Autobus je konstruován na elektrický pohon.

Druh a provedení vozidla musí být vyznačeno u autobusů v technickém průkazu a u drážních vozidel v průkazu způsobilosti.

Informační systém pro nevidomé a slabozraké občany slouží k zajištění komunikace mezi těmito občany a vozidly MHD. Podpora je poskytována na informační systém do

nových vozidel z výroby a do vozidel, která budou součástí bezbariérové trasy v rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny. Podpora má formu fixní částky a je rozlišena v závislosti na tom, jestli je vozidlo vybaveno palubním počítačem.

Druhy vozidel	Standardní	Nízkopodlažní	Vozidla se speciálním zařízením
A. Tramvaj			
a) článková	-	14 000 tis. Kč	-
b) sólo	3 900 tis. Kč	9 500 tis. Kč	-
c) vlečné vozidlo	-	4 500 tis. Kč	-
B. Trolejbus			
a) kloubový	2 700 tis. Kč	5 000 tis. Kč	-
b) sólo	1 500 tis. Kč	3 800 tis. Kč	-
C. Elektrobus			
	-	3 800 tis. Kč	-
D. Autobus			
a) délky nad 13 m	900 tis. Kč	3 000 tis. Kč	1 700 tis. Kč
b) délky do 13 m	600 tis. Kč	2 300 tis. Kč	1 200 tis. Kč
c) délky do 10,7 m	400 tis. Kč	1 500 tis. Kč	1 200 tis. Kč
d) délky do 7,5 m	200 tis. Kč	1 100 tis. Kč	1 000 tis. Kč
E. Informační systém pro nevidomé a slabozraké			
a) fixní částka pro vozidla se zabudovaným palubním počítačem			12 tis. Kč
b) fixní částka pro vozidla bez zabudovaného palubního počítače			25 tis. Kč

- Stanovené fixní částky se zvýší o 200 tis. Kč u autobusů standardního provedení, do kterého je zabudována plošina pro nástup osob na invalidním vozíku
- Stanovené fixní částky se zvýší u autobusů na plynový pohon o částku :

autobus délky nad 13 m	900 tis. Kč
autobus délky do 13 m	800 tis. Kč
autobus délky do 10,7 m	700 tis. Kč
autobus délky do 7,5 m	250 tis. Kč

Poznámka: „do“ znamená délka vozidla včetně uvedeného údaje.

Článek 4 Základní podmínky pro poskytnutí podpory

- a) Příjemce podpory je povinen při čerpání dotace postupovat v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů,

ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 40/2001Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku.

- b) Příjemce podpory je povinen podporu použít pouze k účelu, na který mu byla poskytnuta.
- c) Podpora je poskytována pouze na vozidla, která splňují ustanovení vyhlášky č.175/2000 Sb., o přepravním řádu veřejné drážní a silniční osobní dopravy, zejména ustanovení § 11 odst. 2. (umožnění přepravy alespoň 1 dětského kočárku s dítětem). Ustanovení se vztahuje, s ohledem na variabilitu zařazení konkrétních spojů veřejné linkové dopravy do základní nebo ostatní dopravní obslužnosti, na všechny pořizované autobusy se státní účastí.
- d) Podpora je poskytována pouze na pořízení nových vozidel z výroby formou investičního nákupu. Dotaci nelze použít na úhradu DPH.
- e) Vozidla pořízená s dotací ze státního rozpočtu musí být zpravidla využívána na zabezpečení dopravní obslužnosti po dobu minimálně 6 let. Podmínka „zpravidla“ je převzata ze zákona o dani silniční a znamená, že pro daný účel je splněna tehdy, ujede-li vozidlo v daném systému více jak 80% kilometrů z celkového počtu ujetých km ve sledovaném období (k 31.12. příslušného roku). Ve výjimečných případech, projednaných a doporučených příslušným krajským úřadem, lze uznat splnění účelovosti i při nižším procentickém proběhu km autobusu ve veřejné linkové osobní dopravě. U těchto mimořádných případů se stanovuje minimální hranice využití autobusu v daném systému ve výši 2/3 z celkového počtu ujetých km.
- f) Podpora nemůže být poskytnuta dopravcům, kteří nemají k datu 31.12.2005 vypořádané všechny závazky vůči státnímu rozpočtu. Za závazky vůči státnímu rozpočtu se považují závazky vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám, správě sociálního zabezpečení a celní správě.
- g) Majetek, který bude pořízen se státní účastí, nesmí být po dobu šesti let převeden příjemcem podpory na jiného majitele nebo dán za předmět zástavy, s výjimkou realizace nákupu vozidla formou splátkového prodeje, kdy však zajišťovací instrumenty musí respektovat ostatní podmínky programu. Výjimku tvoří ty případy, kdy dopravce majetkově převede autobusy pořízené se státní účastí na nabyvatele, který převezme zabezpečování dopravní obslužnosti daného území v rozsahu, který byl smluvně ujednán s dopravním úřadem kraje nebo tomuto nabyvateli dotčené autobusy prodá a prokazatelně dokladuje, že v kupní ceně je poskytnutá dotace zohledněna, upouští se od výše uvedeného.

V případě, že dopravce převede dopravní prostředky pořízené se státní účastí na nabyvatele, který převezme zabezpečování MHD v daném městě, v rozsahu smluvně zakotveném s příslušným městem, nebo dopravní prostředky tomuto nabyvateli prodá a prokazatelně dokladuje, že v kupní ceně je poskytnutá dotace zohledněna, upouští se od výše uvedeného.

- h) Užití podpory je účelově vázáno a závazné parametry, termíny a podmínky čerpání účelově vázaných výdajů státního rozpočtu jsou nedílnou součástí vydaného Rozhodnutí.

25. 12. 2003 / státní úřední věstník / číslo 120 / 2003
- i) Výběr dodavatele zakázky musí být proveden v souladu se zákonem č.40/2004 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
 - j) Podpora musí být vyčerpána v kalendářním roce, ve kterém byla přidělena, nejpozději do termínu stanoveného správcem programu.
 - k) Pro poskytnutí podpory na vozidla městské hromadné dopravy je podmínkou finanční spoluúčast rozpočtu města nebo obce.
 - l) Dotace podléhá zúčtování za příslušný rok v souladu s pokyny Ministerstva financí pro zúčtování prostředků státního rozpočtu. Dotace je nepřevoditelná mezi podnikatelskými subjekty a nevyčerpaná dotace je nepřevoditelná do roku následujícího.
 - m) Na poskytnutí dotace není právní nárok.
 - n) Podporu nelze poskytnout subjektu, na který byl v okamžiku podání žádosti o podporu podán návrh na vyhlášení konkursu, soudně vyhlášena exekuce či se nachází v likvidaci
 - o) Účast v tomto programu vylučuje účast v jiném českém programu i programech EU.
- účast v jiném českém programu i programech EU*

Článek 5 Hodnocení předložených žádostí

Hodnocení předložených žádostí provádí mezirezortní komise ustavená dle usnesení vlády č. 550/2003. Komise, složená ze zástupců ministerstva dopravy, financí, průmyslu a obchodu, pro místní rozvoj, životního prostředí, zástupce krajů, Svazu měst a obcí, Národní rady zdravotně postižených, Sdružení dopravních podniků České republiky a Svazu dopravy České republiky, byla jmenována ministrem dopravy.

Článek 6 Kritéria hodnocení žádostí u podprogramu obnovy vozového parku veřejné linkové dopravy

Žádosti předložené v daném termínu budou posuzovány dle následujících kritérií:

- a) Dodržení stanovené výše procenta podpory obnovy vozového parku z celkového počtu autobusů (u dopravců nad 15 autobusů), kterými je smluvně zabezpečována základní nebo ostatní dopravní obslužnost.
- b) Podíl počtu autobusů pořízených se státní podporou v letech 1997 až 2005 vůči počtu autobusů, kterými je zabezpečována dopravní obslužnost.

- c) Dodržení statistické povinnosti za rok 2005.

Kritéria hodnocení žádosti u podprogramu obnovy vozového parku městské hromadné dopravy

Žádosti předložené v daném termínu budou posuzovány dle následujících kritérií:

U dopravních podniků napojených na rozpočty měst :

- a) Velikost dopravního podniku (počet vozidel, počet přepravených osob).
- b) Rozsah přepravních výkonů dopravního podniku za rok 2005 (v místokm a v oskm).

U ostatních dopravců, provozujících MHD :

- a) Počet vozidel dopravce, kterými smluvně zajišťuje MHD včetně počtu přepravených osob.
- b) Rozsah přepravních výkonů dopravce za rok 2005 (v místokm a v oskm)
- c) Podíl počtu autobusů pořízených se státní podporou od roku 1997 vůči počtu autobusů, kterými je zabezpečována MHD.

Článek 7

Žádost o poskytnutí podpory

Žadatel o podporu předloží Žádost o poskytnutí podpory na předepsaném formuláři. Formulář žádosti je k dispozici na internetových stránkách MD a v odboru financí a ekonomiky MD.

Přílohou Žádosti a podmínkou pro registraci akce jsou následující doklady:

- a) Potvrzení příslušného dopravního úřadu o zabezpečování základní dopravní obslužnosti území nebo potvrzení obce o zabezpečování ostatní dopravní obslužnosti území u žádosti o nákup vozidla pro veřejnou linkovou dopravu nebo potvrzení města, obce o smluvním zabezpečování městské hromadné dopravy u žádosti o nákup vozidla městské hromadné dopravy. Dopravní podniky napojené na rozpočty měst nemusí předkládat potvrzení.
- b) Potvrzení statutárního zástupce města o finanční spolupráci města při nákupu vozidla městské hromadné dopravy.
- c) Místopřisežného prohlášení žadatele, že ke dni 31.12.2005 má vypořádány všechny závazky vůči státu.
- d) Čestné prohlášení žadatele, že na jeho podnik není vyhlášen konkurs, není podán návrh na konkurs, ani není podnik v likvidaci.

- e) Souhlas žadatele se zveřejněním jeho obchodního jména, adresy, identifikačního čísla organizace a výše dotace.
- f) Čestné prohlášení žadatele o zajištění vlastních prostředků na nákup vozidla.
- g) Vyplněné formuláře RA 80 a RA 81 informačního systému Ministerstva financí ISPROFIN³.
- h) Údaje podle článku 6 rozhodné pro hodnocení žádosti u podprogramu obnovy vozového parku městské hromadné dopravy zpracované do formuláře, který je přílohou žádosti.

Článek 8

Žádost o vydání rozhodnutí o účasti státního rozpočtu na financování akce

Přílohou žádosti o vydání rozhodnutí o účasti státního rozpočtu na financování akce jsou následující doklady:

- a) Dokumentace zadání veřejné zakázky dle zákona č. 40/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- b) Kopie kupní smlouvy uzavřené mezi investorem a vítězem veřejné zakázky.
- c) Kopie technického průkazu pořízeného autobusu (přihlášeného k provozu) nebo kopie průkazu způsobilosti nové tramvaje nebo nového trolejbusu nebo kopie průkazu způsobilosti elektrických zařízení drážních vozidel
- d) Kopie faktury a doklad o úhradě této faktury. Výše úhrady bez DPH nesmí být nižší než poskytnutá dotace.
- e) Písemné oznámení čísla běžného účtu dopravce, na který má být dotace z České spořitelny a.s. převedena.
- f) Aktualizovaná data ve formulářích RA 80 a RA 81 informačního systému Ministerstva financí ISPROFIN.

³ Vyhláška MF č. 40/2001 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku

Článek 9

Kontrola dodržení podmínek programu a sankce za jeho nedodržení

Užití dotace podléhá kontrole ze strany Ministerstva dopravy a dalších orgánů státní správy.

Kontrolu využívání autobusů pořízených se státní účastí zabezpečují dopravní úřady. Dopravcům se stanovuje povinnost předložit příslušným dopravním úřadům podklady o nákupu autobusů se státní účastí a podklady o jejich využívání. Tyto podklady jsou rovněž součástí rezortního statistického výkaznictví.

V případě, že dotace nebyla použita k účelu, na který byla poskytnuta, případně nebyly dodrženy rozhodující projektované parametry a podmínky programu, které budou jmenovitě uvedeny v Rozhodnutí, vystavuje se příjemce dotace sankcím podle § 44 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) a ve znění pozdějších předpisů.

Článek 10

Organizační zajištění programu v roce 2006

- a) Žadatel o podporu doručí žádost o poskytnutí podpory v daném termínu a na předepsaném formuláři včetně požadovaných příloh.
- b) Meziřesortní komise na základě posouzení úplnosti žádosti a stanovených kritérií vybere konkrétní dopravce a doporučí výši požadované dotace.
- c) MD vydá vybraným žadatelům Rozhodnutí o registraci akce, ve kterém současně vyžádá doplnění dokladů dle podmínek programu. Nedodáním vyžádaných dokladů se žadatel vystavuje nebezpečí zrušení registrace.
- d) Žadatel, který obdržel Rozhodnutí o registraci akce, doručí do stanoveného závazného termínu žádost o vydání rozhodnutí o účasti státního rozpočtu na financování akce na předepsaném formuláři (k dispozici na internetové adrese poskytovatele (www.mder.cz), nebo jej lze vyzvednout u poskytovatele) včetně požadovaných příloh.
- e) MD po kontrole veškeré vyžádané dokumentace vydá Rozhodnutí o účasti státního rozpočtu na financování akce.

Článek 11
Příjem Žádostí

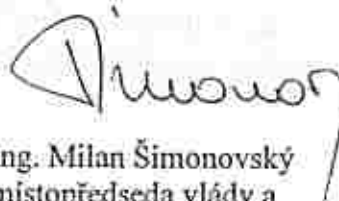
- a) Žádost pro poskytnutí podpory v roce 2006 lze podávat v období 20.2.2006 do uzávěrky příjmu dne 20.3.2006 na níže uvedenou adresu.
- b) Formulář závazné Žádosti o poskytnutí podpory (viz příloha č.1 a 2) bude od vyhlášení programu k dispozici na internetové adrese poskytovatele (www.mdcr.cz), nebo jej lze vyzvednout na adrese poskytovatele:

Ministerstvo dopravy
Odbor financí a ekonomiky – 410
nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

Kontaktní pracovník:
Ing. Pavla Doleželová
Telefon : 972231275
Fax : 972231253
E - mail : pavla.dolezelova@mdcr.cz

Podle těchto pravidel se postupuje ode dne jejich podpisu.

V Praze dne 13.2.2006



Ing. Milan Šimonovský
místopředseda vlády a
ministr dopravy